Afspraken en reglementering
Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

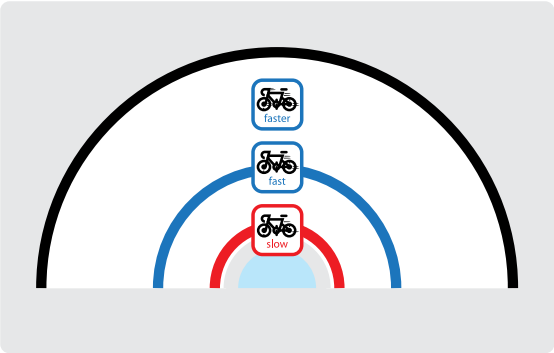
Baanwielrennen is een sportdiscipline en geen kermisattractie. Bijgevolg gelden er op de baan ook aparte regels. Deze regels werden opgesteld om iedereen toe te laten op een **aangename en veilige manier** te sporten.

Iedereen die op de piste komt fietsen, wordt geacht op de hoogte te zijn van deze regels en ze ook toe te passen. Toezicht zal gehouden worden door initiators, stewards en Bloso-medewerkers. Rijders die zich niet houden aan de regels en de richtlijnen van de toezichters weigeren te volgen, zullen de toegang tot de piste ontzegd worden.

AFSPRAKEN OP DE WIELERBAAN

Tijdens de **UCI & Recreanten**sessies wordt er enkel gefietst volgens volgend patroon:

- Trage rijders en starters rijden tussen de witte en de rode lijn.
- Tussen de rode en de blauwe lijn wordt er niet gereden, tenzij om in te halen!
- Snellere rijders fietsen op of boven de blauwe lijn.



DO'S



Wanneer we op de wielerbaan rijden, is het aangeraden om handschoenen te dragen. Hierdoor hebben we een betere grip op het stuur en zijn onze handen beschermd bij een valpartij.



We dragen steeds een helm bij het fietsen. Zonder helm kom je niet op de piste!



Per sessie van 2 uur mogen maximaal 100 personen op de wielerbaan rijden. Aan de hand van gekleurde rugnummers wordt hierop toegezien.



Op de piste halen we rechts in.



Hou bij het aanmelden aan het onthaal steeds je WBV/UCI-vergunning of identiteitskaart klaar.



Hou je twee handen steeds aan je stuur. Hierdoor kan je sneller uitwijken of corrigeren indien nodig.

DON'TS



Tijdens de UCI & Recreantensessies worden er geen aflossingen (met de hand of aan de broek) gedaan. Dit kan wel tijdens de wedstrijdtrainingen.



Telefoons, multimedia of andere toestellen zijn verboden op de wielerbaan.



Oortjes of muziekspelers gaan niet mee op de piste. De renners moeten steeds de aanwijzingen van de initiator kunnen horen.



Drinkbussen en waterflesjes laten we op het middenplein.



Tijdens de UCI & Recreantensessies rijden we achter elkaar. Twee aan twee mag niet.



Fietsen in het VWEM doe je op eigen risico. Iedereen werkt mee aan een veilige fietsomgeving.